



KRISTIANSAND AUTOMOBILKLUBB
HAR GLEDEN AV Å INVITERE TIL KLUBBLØP PÅ
RUGSLANDBANEN
SØNDAG 2. SEPTEMBER.

Det inviteres til kjøring i følgende klasser:

- **Bilcross (BC):** SR, JR og dame.
- **Rallycross (RC):** Supercars nasjonal 2 WD. Klassene o/u 2,4 l.
- **Crosscart (CC):** Alle klasser.
- **Rally:** VOC, resterende 2 wd og 4 wd.

Løpets tilleggsregler:

Arrangør: Kristiansand Automobilklubb

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportreglement (ISR),
Det Nasjonale sportreglement (NSR) og disse tilleggsreglene.
Tilleggsreglene er gyldige fra 21. august.

Arrangør lisens: BHKL 18.10440

Forsikring: Etter NBF'S regelverk. Inkludert i start kontingent.

Tid og sted: Rugslandsbanen, søndag 2. september 2018. 1. deltaker (rally)
starter klokken 10:00.

Tlf nr stevnedagen: Sekretariat 918 25 795

Lisenser for deltakere: Deltakere må ha lisens etter NBF's krav for respektiv klasse. KAK skal være påført lisens. KAK medlemmer som ikke har løst ordinær lisens i annen klubb i løpet av 2018, kan løse engangslisens. Medlemskap for



2018 kan IKKE betales ved innsjekk. Deltakere under 18 år må ha med ledsager ved innsjekk.

Sportskomitè: Tore Kjell Ås, Kjell Utsogn og Per Tofteland.

Hoved funksjonærer:

Løpsleder: Inga Tofteland
Dommer: Sven Atle Berge
Innsjekk: Astrid Tofteland
Flaggsjef/måldommer: Ole Kristian Horrisland
Depotsjef: Kjell Gunnar Thorkildsen
Starter: Kurt Ellingsen
Fakta dommer tyvstart: Harald Try
Fakta dommer alt.spor: Anne Lise Bakke
Teknisk: John Gustav Skaar
Bane: Trygve Rugsland
Tidtaker: Ole Apeland
Resultater: Ole Apeland
Medisinsk beredskap: Norsk Folkehjelp
Speaker: Erik Thunem
Miljø: Tore Kjell Ås

Startavgift:

CC. Betaler kr 150,-
BC junior betaler kr. 250,-
Øvrige betaler kr. 500,-
Avgift innbetales til kto: 3060 18 16306. (husk kvittering) Det kan også betales kontant/kort ved innsjekk.

Funksjonærer: Alle deltakere må ved påmelding navngi en person som kan disponeres av arrangør løpsdagen.

Miljø: § 603.4.7. Der skal benyttes tett presenning under løpsbil. Miljøskadelig avfall skal deponeres på riktig sted i Miljøcontainer. Øvrig avfall skal leveres i søppelcontainer plassert ved WC bygg i depot.



Innsjekk: Innsjekk må gjøres før teknisk. Personlig oppmøte. Deltakere under 18 år må ha med ledsager. Sekretariat er åpent fra 08:00 løpsdagen. Innsjekk kan også gjøres lørdag 1. september i tidsrommet 13:00 – 15:00

Teknisk: I bygg i depot. Startnummer skal være påsatt deltakerbil før teknisk kontroll. Tidsromm 08;00 til 11:30.

Løpsavvikling:

Rally: Samme bil kan benyttes av flere førere. Første deltaker starter klokken 10:00. Klassevis blandet start rekkefølge. Deltakere kjører samme SS 4 ganger. Beste tid sammenlagt for alle SS vinner. Treff av «tønne» ved vending straffes med + 15 sekunder. Tidtaking med 1/10 sek benyttes.

2 personer i bilen (samme person alle ganger) Kartleser kan løse engangslisens.

Er ikke rallybilene ferdige med kjøring fortsetter dette etter «kirketid».
(11:00 – 12:15.)

RC: Samme bil kan benyttes av flere deltakere. Kjørers samme trase som rally. 4 omganger. Beste enkelttid uansett omgang teller.

BC: Samme bil kan benyttes i flere klasser. Det kjøres 2 innledende omganger. 4 runder pr omgang. Poeng etter «vanlig» BC reglement. Inntil 6 deltakere pr heat. Heat oppsett for 2. omgang lages på PC.

CC: Kjørers 4 omganger. 4 runder pr. omgang. Vinner er den med flest poeng samlet fra alle omganger. Ved poeng likhet er det resultat fra 1. omg som teller. Ved fortsatt liket teller omg. 2. Osv.

Finaler: Kun alle klasser i BC kjører finaler. Resultatliste fra innledende omganger gir startliste for finaler. Også de med 0 poeng etter innledende omgang kan delta. De med lavest poeng sum starter først. Ved poeng likhet etter 2 omganger er det resultat fra omg 1 som legges til grunn. Ved fortsatt likhet er det resultatansvarlig som setter startliste for finaler. De 3 beste fra



hver finale rykker opp i neste finale. Neste finale kjøres umiddelbart. Vil bli gitt mulighet for dekkbytte ved punktering. Resterende «tapere» i hver finale kjører i depot. Alle finaler kjøres 5 runder.

Deltakere som unnlater å stille i finale vil bli dømt sist i angjeldende finale. Dog vil evt deltakere med tildelt svartflagg i samme finale dømmes sist.

Med forbehold om tid planlegges det rygge konkurranse for de 12 beste deltakere i BC sr etter finale. 6 biler i bredden. 1 – 6 i første rad. Vinner av finale i spor 1. 7 – 12 i rad 2. Kjøres 1 runde. Sikkerhetsutstyr som ved vanlig konkurranse.

Startmetode: Vanlig startmetode med lys. Start demonstreres ved førermøte. Ved strøbrudd benyttes vimpel. Ved deltakers startproblemer gis det 1 forsøk på å få bil dyttet i gang. Starter ikke bilen blir heat startet uten denne deltaker.

Tyvstart: Ved første gang tyvstart i heat vil hele heatet bli gitt advarsel. Deltaker som blir idømt angjeldende tyvstart må kjøre 1 gang ekstra i alternativ spor. Ved annen gangs tyvstart i samme heat, utelukkes angjeldende deltaker fra omgangen. Ved annen gangs i tyvstart i en finale. Såfremt det ikke gis svartflagg når finalen kjøres tildeles deltaker automatisk siste plass i angjeldende finale.

Premiering:

BC. Plassering 1 til 15 premieres. I klasser med mindre enn 6 startende premieres 1, - 2. – 3 av fullførte.

Rally/Supercar Nasjonal: 3 beste på hver resultatliste/klasse premieres.

Crosskart: Alle deltakere premieres. Premieutdeling på startplate i pause før siste finale BC sr.

Øvrige: Premieutdeling på årsfesten 27. oktober på Ernst Hotell.

Personlig utstyr: Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.



Støymåling: Se NSR § 303 og § 307 pkt. B Der kan bli støykontroll i forbindelse med teknisk kontroll.

Dekk: Iht. NSR § 313.2.1(BC), § 310.2.1(RCN) og § 309.2,1(SN) Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass ved start platen. Overtredelse av dette kan føre til start nekt.

Resultater/jurymeldinger: Slås opp fortløpende på den offisielle oppslagstavle i depot.

Protester: I henhold til NSR kapittel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum for teknisk protest kr.3.000,-

Apell: I henhold til NSR kapittel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-

Bud: Det er ikke anledning for å gi bud på deltakerbiler ved klubbbløp.

Tidsplan: Depot er åpner for innkjøring/opprigg:

Fredag kl 17:00

Lørdag og Søndag fra kl 07:00.

Innsjekk/teknisk: kl 08:00-11.30

Rally: Førermøte på startplata kl 09:00. 1. deltaker starter kl 10:00.

Øvrige: Førermøte på startplata kl 11:15. 1 deltaker starter tidligst kl 12:15.

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET OG FORLATE SIN Plass I DEPOET I DEN STAND DET VAR NÅR DERE KOM



Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon for en eventuell dopingkontroll

KAK ønsker alle velkommen til en fartsfylt klubb mesterskap!

www.kak.no